

	DENOMINAZIONE	4° RALLY TROFEO DELLE MERENDE	
	LUOGO E DATA	S.STEFANO BELBO 01/02 ottobre 2022	
	ORGANIZZATORE	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITA'	CRZ zona 1ª	
S.Stefano Belbo	Data: 30.9.2022 – Ore: 10.00	Documento:	
Oggetto	<b>COMUNICATO N.1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE</b>	<b>Pagine Tot. 2</b>	
Da:	Organizzatore		
A:	Concorrenti/Conduttori – Collegio CC.SS. – Direzione gara – Ufficiali di gara		
Allegati	1 pag. 67 radar		

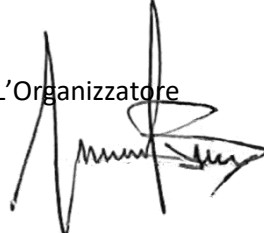
A causa delle copiose precipitazioni atmosferiche dei giorni scorsi, alcuni tratti di banchina della PS “Bosia” presentano leggera instabilità; per quanto sopra e per motivi di sicurezza, l’Organizzatore ha implementato i dispositivi antitaglio con 4 unità posizionati rispettivamente:

- Km. 1,51
- Km. 2,90
- Km. 4,48
- Km. 4,72

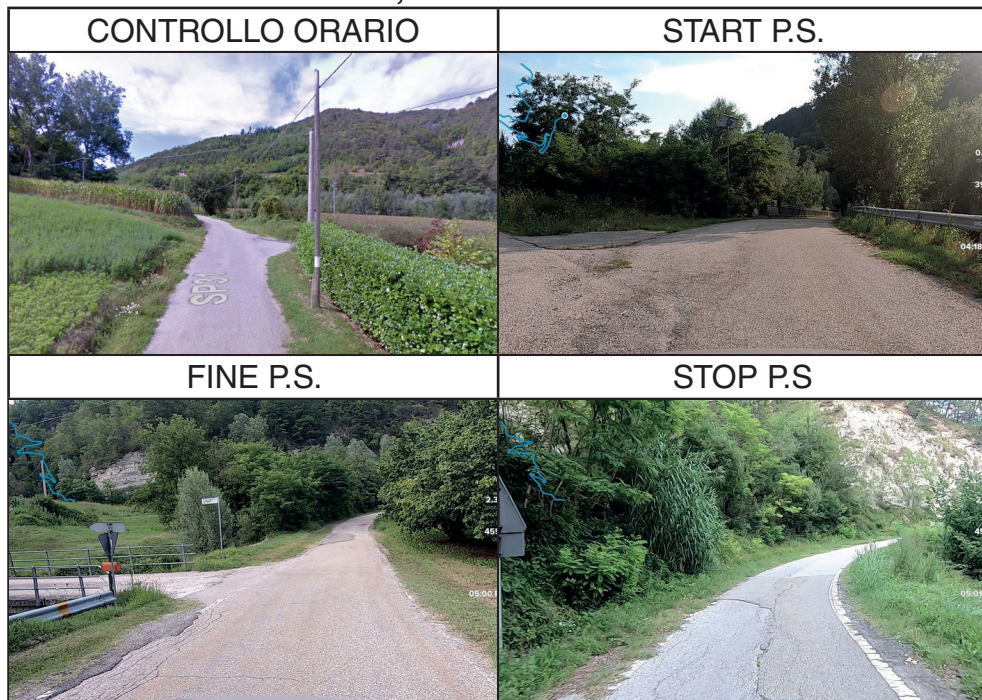
**Si allega elenco aggiornato dei dispositivi antitaglio della PS “Bosia” che sostituisce la pag. 67 del radar. I nuovi dispositivi sono indicati in grassetto**

Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza

L’Organizzatore



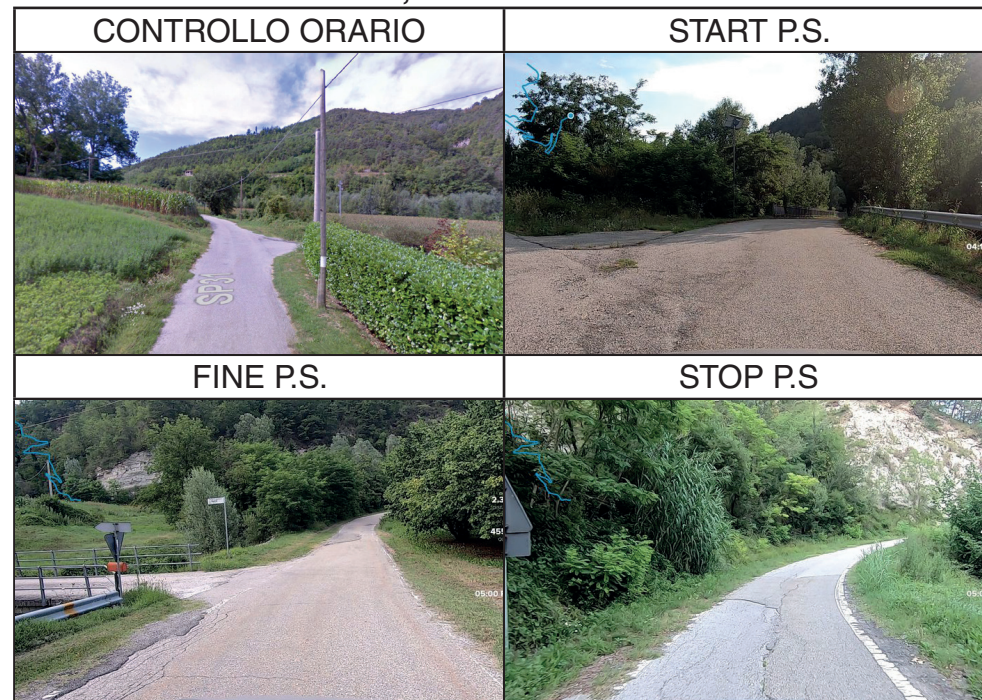
P.S. 2 BOSIA- km 12,10 UBICAZIONE DEI CONTROLLI



DISPOSITIVI ANTITAGLIO

Numero	Parziale	Totale	Latitudine	Longitudine	Elementi
1	0,13	0,13	N 44°36,103'	E 8°08,265'	1
2	0,44	0,57	N 44°35,922'	E 8°08,129'	1
3	0,90	1,47	N 44°36,030'	E 8°07,978'	1
<b>4</b>	<b>0,04</b>	<b>1,51</b>	<b>N 44°36,042'</b>	<b>E 8°07,948'</b>	<b>1</b>
5	0,36	1,88	N 44°36,153'	E 8°07,723'	1
6	0,19	2,07	N 44°36,143'	E 8°07,796'	2
7	0,04	2,11	N 44°36,132'	E 8°07,822'	2
8	0,06	2,17	N 44°36,139'	E 8°07,864'	3
9	0,13	2,30	N 44°36,118'	E 8°07,949'	1
<b>10</b>	<b>0,59</b>	<b>2,90</b>	<b>N 44°36,327'</b>	<b>E 8°07,968'</b>	<b>1</b>
11	0,06	2,96	N 44°36,335'	E 8°07,994'	2
12	0,64	3,61	N 44°36,598'	E 8°07,975'	1
13	0,33	3,94	N 44°36,492'	E 8°07,877'	2
14	0,22	4,16	N 44°36,436'	E 8°07,901'	1
15	0,04	4,20	N 44°36,438'	E 8°07,870'	2
16	0,02	4,23	N 44°36,449'	E 8°07,859'	2
<b>17</b>	<b>0,25</b>	<b>4,48</b>	<b>N 44°36,392'</b>	<b>E 8°07,733'</b>	<b>1</b>
<b>18</b>	<b>0,23</b>	<b>4,72</b>	<b>N 44°36,449'</b>	<b>E 8°07,594'</b>	<b>2</b>
19	0,19	4,91	N 44°36,517'	E 8°07,568'	2
20	0,50	5,41	N 44°36,581'	E 8°07,311'	2
21	0,33	5,75	N 44°36,621'	E 8°07,078'	1
22	0,11	5,86	N 44°36,637'	E 8°06,998'	3
23	0,34	6,21	N 44°36,625'	E 8°06,836'	2
24	0,29	6,50	N 44°36,664'	E 8°06,660'	2
25	0,56	7,06	N 44°36,617'	E 8°06,312'	1
26	2,19	9,25	N 44°36,782'	E 8°07,375'	2
27	1,42	10,68	N 44°36,869'	E 8°07,491'	1
28	0,60	11,28	N 44°37,039'	E 8°07,230'	2
29	0,33	11,62	N 44°37,087'	E 8°07,329'	2
30	0,15	11,77	N 44°37,116'	E 8°07,222'	3
31	0,28	12,06	N 44°37,195'	E 8°07,075'	3

P.S. 2 BOSIA- km 12,10 UBICAZIONE DEI CONTROLLI



DISPOSITIVI ANTITAGLIO

Numero	Parziale	Totale	Latitudine	Longitudine	Elementi
1	0,13	0,13	N 44°36,103'	E 8°08,265'	1
2	0,44	0,57	N 44°35,922'	E 8°08,129'	1
3	0,90	1,47	N 44°36,030'	E 8°07,978'	1
<b>4</b>	<b>0,04</b>	<b>1,51</b>	<b>N 44°36,042'</b>	<b>E 8°07,948'</b>	<b>1</b>
5	0,36	1,88	N 44°36,153'	E 8°07,723'	1
6	0,19	2,07	N 44°36,143'	E 8°07,796'	2
7	0,04	2,11	N 44°36,132'	E 8°07,822'	2
8	0,06	2,17	N 44°36,139'	E 8°07,864'	3
9	0,13	2,30	N 44°36,118'	E 8°07,949'	1
<b>10</b>	<b>0,59</b>	<b>2,90</b>	<b>N 44°36,327'</b>	<b>E 8°07,968'</b>	<b>1</b>
11	0,06	2,96	N 44°36,335'	E 8°07,994'	2
12	0,64	3,61	N 44°36,598'	E 8°07,975'	1
13	0,33	3,94	N 44°36,492'	E 8°07,877'	2
14	0,22	4,16	N 44°36,436'	E 8°07,901'	1
15	0,04	4,20	N 44°36,438'	E 8°07,870'	2
16	0,02	4,23	N 44°36,449'	E 8°07,859'	2
<b>17</b>	<b>0,25</b>	<b>4,48</b>	<b>N 44°36,392'</b>	<b>E 8°07,733'</b>	<b>1</b>
<b>18</b>	<b>0,23</b>	<b>4,72</b>	<b>N 44°36,449'</b>	<b>E 8°07,594'</b>	<b>2</b>
19	0,19	4,91	N 44°36,517'	E 8°07,568'	2
20	0,50	5,41	N 44°36,581'	E 8°07,311'	2
21	0,33	5,75	N 44°36,621'	E 8°07,078'	1
22	0,11	5,86	N 44°36,637'	E 8°06,998'	3
23	0,34	6,21	N 44°36,625'	E 8°06,836'	2
24	0,29	6,50	N 44°36,664'	E 8°06,660'	2
25	0,56	7,06	N 44°36,617'	E 8°06,312'	1
26	2,19	9,25	N 44°36,782'	E 8°07,375'	2
27	1,42	10,68	N 44°36,869'	E 8°07,491'	1
28	0,60	11,28	N 44°37,039'	E 8°07,230'	2
29	0,33	11,62	N 44°37,087'	E 8°07,329'	2
30	0,15	11,77	N 44°37,116'	E 8°07,222'	3
31	0,28	12,06	N 44°37,195'	E 8°07,075'	3